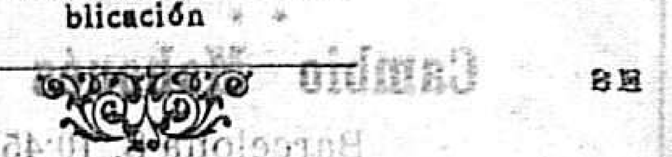


Precio de los anuncios

Ptas.
En la cuarta plana, cada línea de publicación diaria . . . . 0'10
Rebaja proporcionada al número de inserciones.

Solo se admiten anuncios hasta las 12 del día de su publicación



El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Precios de suscrición

Ptas.
En la isla, un mes adelantado . . . . . 1'50
En el resto de España, trimestre, id. . . . 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.
Número suelto
DIEZ CÉNTIMOS

Año 18. Mahón, miércoles 8 Junio de 1898. (tarde) N.º 5081

SECCION DE NOTICIAS

El cañón y la coraza

La revista técnica «Madrid Científico» publica un interesante trabajo descriptivo de la lucha entre el cañón moderno y la coraza.

Entre otras cosas dice:

«Si hasta hoy las granadas de acero con carga de melinita no tienen fuerza de penetración suficiente para perforar los blindajes corrientes, tiénese por seguro que muy en breve la temida perforación será un hecho, y es para los técnicos indudable que la granada de acero explosiva, estallando dentro del buque, causará incomparablemente más estragos en los órganos vitales del mismo que el proyectil de grueso calibre, que sólo obra por la fuerza de la perforación.

Si hoy todavía, el blindaje de 10 centímetros es eficaz contra la granada de melinita, se espera fundadamente que muy pronto no lo sea.

En la imposibilidad, pues, de adoptar extensas corazas por no resistir tan enorme peso los desplazamientos actuales, se propende á reducir las superficies vulnerables. El peso del blindaje de nuestros acorazados absorbe ya hoy el tercio del desplazamiento total del buque, y con los desplazamientos corrientes en los actuales acorazados, 10 ó 12.000 toneladas, solo es dable proteger una cintura, que rodea al buque por la línea de flotación, la cubierta y las torres. No es, pues, de extrañar que los ingleses entren ya hoy francamente en la vía de los grandes desplazamientos de 15 á 16 y hasta 20.000 toneladas máximo cuando con esos inmensos desplazamientos cabe aumentar la potencia de las máquinas y la capacidad de las carboneras, obteniendo radios de acción considerables.

En la lucha entre el cañón y la coraza, hoy más encarnizada que nunca, se ignora quién triunfará, bien que todo induzca á crear que el cañón saldrá en definitiva vencedor. La potencia de los cañones modernos es verdaderamente prodigiosa. Los cañones de 30,5 centímetros que construye Mr. Schneider en el Creusot, lanzan por 20 grados de elevación proyectiles de 408 kilogramos á 17 kilómetros. En tiro normal y sobre planchas de hierro, la penetración de la granada perforante del Krupp de 30 centímetros es aproximadamente:

A 3.000 metros, 52 centímetros.
A 4 000 idem, 48 idem.
A 9 000 idem, 36 idem.

Cierto que estas cifras son resultado de experiencias de polígono, y que en los blindajes de los buques las circunstancias varían profundamente.

En primer término, el tiro nunca es normal á causa de los movimientos del barco, de la corvatura de la coraza, del ángulo de caida del proyectil, etc, y una ligerísima desviación de la normal amengua considerablemente el rendimiento del tiro, hasta el punto de que si en tiro normal la perforación es como 6, con una ligerísima incidencia de 8 grados, la perforación es como 4, y si la incidencia es de 16 grados, baja la perforación á 2, 5. De 30 á 40 grados con la normal el proyectil se rompa, y de 44 grados en adelante rebota.

Tal fué el resultado de experiencias realizadas en Portsmouth con planchas Cammell, sobre las que se dispararon proyectiles de acero cromado Holtzer.

Si además de las pérdidas debidas á la incidencia se tiene en cuenta la naturaleza del metal de la coraza, que no es hierro en los acorazados, sino acero de resistencia excepcional, la fuerza de perforación queda grandemente aminorada hasta el punto de que el proyectil del cañón Krupp, del calibre 30, que en tiro normal y en hierro penetra 60 centímetros, con una ligera incidencia y sobre planchas de acero Harvey, sólo penetra 12 ó 14 centímetros

Aunque en esta lucha parece triunfar hasta ahora la coraza, con los cañones de barras longitudinales envueltas en tubo de acero, se han llegado á producir velocidades iniciales de más de 900 metros por segundo, aumentándose la fuerza perforante de los proyectiles hasta el punto de que con el de 15 centímetros se ha atravesado una placa de 20, y además un tablón de 30 colocado detrás, sobre todo si se reviste la punta del proyectil con una placa de acero blanco que obra como lubrificante.

Además se ba adelantado mucho en la rapidez del tiro, llegándose á construir cañones tiro rápido hasta de 24 centímetros.

En las pruebas del acorazado francés «Massena», recientemente practicadas, éste, prescindiendo de los cañones de calibre inferior á 10 centímetros, llegó á lanzar en un minuto 6.000 kilogramos de acero, es decir, doble de lo que pueden arrojar todos los barcos del comodoro Dewey.

En busca de la escuadra española

He aquí cómo refiere una versión extranjera las maniobras verificadas por el comodoro Schley en busca de la escuadra española:

«El 19 de este mes fué señalada la presencia de la escuadra del contralmirante Cervera en Santiago; el mismo día el comodoro Schley zarpaba de Cayo Hueso para buscarla con los acorazados «Iowa», «Massachussets» y «Texas»; el crucero acorazado «Brooklin», crucero protegido «Marblehead», cañonero «Custine», contratorpederos «Vixen» y «Eagle» y torpedero «Dupont». Debe hacerse notar que si el comodoro Schley hubiera tenido la suerte de encontrar la escuadra española, y si ésta hubiese rebuido el choque, no habria podido seguirla sino con el «Brooklin», el «Marblehead» y los buques menores. El viernes 20, el vapor inglés «Premier», fletado por el periódico «Sun» de Nueva York, se hizo á la mar con algunos «reporters», y alcanzó á la escuadra de Schley.

Esta se había dirigido al estrecho de Yucatán, doblando el extremo occidental de Cuba sin encontrar nada. El lunes siguiente cruzaba ante Cienfuegos, en cuya bahía reconoció con alguna dificultad la existeccia de algunas arboladuras, lo cual le hizo creer que estaba allí la escuadra española.

Esto era un error; un bote tripulado por rebeldes cubanos sacó de él á Schley, quien al oscurecer del martes hizo rumbo al Sudeste con dirección á Santiago. El viento era muy fuerte y había mar gruesa; el «Premier» siguió á la escuadra hasta la mañana del día siguiente, en que haciéndose cada vez más duro el temporal, abandonó la partida y se refugió en Kingston (Jamaica). En la travesía encontró á la cañonera americana «Hawk» que iba de Santiago á Cienfuegos, la cual avisó que la escuadra española «no estaba» en el primero de dichos puertos.

A todo esto el almirante Sampson se aproximaba el martes 24 á la Habana, el miércoles aparecia frente á Matanzas y al día siguiente en el canal de Bahama, corriendo como Schley en busca de la escuadra española.»

Alemania en Marruecos

Continúa llamando la atención en Europa el rápido crecimiento de los intereses alemanes en Marruecos, asunto que interesa á España gran manera.

El «Journal des Debats», de Paris, publica una carta de Tánger que da curiosas noticias.

«Hace tres años—dice—en Rabat no había más que un alemán, además del ingeniero encargado de la construcción de los fuertes marroquíes destinados á defender el puerto contra un acción marítima. Hoy hay establecidos dos nuevos comerciantes, y los alemanes, contando los mecánicos instructores y empleados en el fuerte, constituyen el grupo nacional más numeroso en aquella ciudad.

En Mazagán no había un alemán en 1895, ahora hay tres casas de comercio germánicas; en Marrakesh, donde antes no se encontraba un cristiano para un remedio, hay tres casas europeas, una alemana, otra suiz-alemana y otra francesa, pero que tiene por agente á un alemán. En Fez, el único comerciante europeo establecido es un alemán.

Segun el «Journal des Debats,» la construcción del fuerte de Rabat no se acaba nunca, pues les sirve a los alemanes para ir consolidando se influencia; ya hablan de la contrucción de otro fuerte en Salé.

«Rabat—añade la carta—es en realidad la llave de Marruecos, la plaza fuerte que une los reinos de Marrakesh y Fez; bajo sus cañones para la única ruta practicable para dirigirse al Ssr; los demás caminos están casi siempre interrumpidos por las tribus rebeldes. Como la autoridad de los bajás marroquíes es ilusotia, sería muy fácil que el fuerte, en el cual no penetran las autoridades locales, cambiaran de dueño si se presentara en la rada un buque de guerra avisado oportunamente.»

MAHÓN

Sesion ordinaria del Ayuntamiento

CORRESPONDIENTE AL DÍA 7.

Se abrió la sesión bajo la presidencia del Sr. Alcalde accidental D. Guillermo Pons Alzina con asistencia de los concejales señores Tudurí, Pons Gomila, Fornaris, Pons Carreras, Pons Pons (D. Pedro), Pons Pons (D. Francisco), Tutzó, Rotger, Mir, y Fábregas Pax.

Se aprobó por unanimidad el acta de la sesión ordinaria anterior.

No habiéndose presentado postores á la segunda subasta anunciada para el arriendo de las casetas carnicerías durante el año económico próximo de 1898-99, se acordó anunciar otra nueva con rebaja del cinco por ciento en los tipos señalados en la anterior.

En vista de una comunicación del Reverendo Cura Ecónomo de la Iglesia parroquial de Santa María, se acordó que el Ayuntamiento concurra en Corporación al oficio y procesión que tendrá lugar en aquella el día nueve del corriente festividad del Santísimo Corpus Christi.

En vista de una comunicación del Gerente de la Eléctrica, se acordó que el alumbrado público en las calles que se están desempedrando permanezca encendido desde la puesta hasta la salida del Sol, quedando á cargo del concejal encargado de este servicio el designar cuantos y cuales han de ser los faroles que han de estar encendidos pudiendo variarlos á medida que adelantan las obras.

Se acordó pase informe de la Comisión de Policía Urbana una instancia de Lorenzo Morro Pons en la que solicita reedificar la fachada de la casa núm. 30 de la calle de San Jaime de esta Ciudad con sujeción al plano que presenta.

Accediendo á lo solicitado por don Simón M.ª de Sintas y Sintas, se acordó darle de baja en el padrón de vecinos de esta Ciudad para que pueda ser alta en el de Ciudadela donde trata de fijar su residencia.

Ofreciéndose algunas dificultades

para la construcción de aceras por administración en la calle de San Jorge, se acordó que estas se construyan por subasta.

Se acordó construir aceras y reformar el firme de la calle de Isabel II.

Se acordó nombrar á D. Bernardo Cabot comisionado de este Ayuntamiento para la conducción de tres mozos á la capital de esta provincia reclamados por la Comisión mixta de reclutamiento.

Se señaló la órden del día para la sesión ordinaria inmediata.

Y se levantó la sesión.

Suscripción para subvenir á la crisis obrera de esta ciudad, entendiéndose las cantidades en pago á cuenta de as cuotas que se asignarán en el reparto vecinal:

	Ptas.
D. Nicolás E. Tudurí Monjo	50'00
» Joaquin Morro Suaus	15'00
Un Sr. Capellán castrense y un Sr. Oficial del Ejército (donativo)	32'00
D. Pedro Hernández, Pbro.	10'00
» Bernardino Fronti, Pbro.	10'00
» Domenico Bellisimo	2'50

Continúa abierta la suscripción.

Mahón 8 Junio 1898.—P. A.—Guillermo Pons Alzina.

La procesión de mañana que saldrá á las 6 de la tarde de la parroquia de Sta. María, recorrerá el curso siguiente:

Plaza de la Constitución, Isabel II, Plaza de San Francisco, Frailes, Prieto y Caules, Cardona y Orfila, Cifuentes, Moreras, Bastión, Deyá, Plaza Arravaleta, Infanta, Anunciavay, Plaza Principe, Plaza Cármen, Arravaleta, Plaza Arravaleta; Nueva y Plaza Constitución.

«La Marítima» compañía mahonesa de vapores nos ha facilitado para su publicación el siguiente telegrama:

Palma 8, 8 m.

«Ciudad de Mahón» fondeado felizmente á las cinco.—Cabot.

El día 10 del actual termina la recaudación de las contribuciones del presente trimestre, pasado cuyo día se exigirá el acostumbrado recargo á los contribuyentes que hayan dejado de satisfacerla.

Después de haberse formado por la Administración de Rentas de este partido nada menos que tres expedientes conteniendo el presupuesto para levantar la pared del huerto de la Administración lindante con la Cuesta Vieja, que tanto tiempo hace se derrumbó, y viendo que todo ha sido trabajo perdido porque no se ha podido lograr que la Dirección aprobara ninguno de dichos presupuestos, los empleados de las Administraciones de Rentas y Aduanas que ocupan el mismo edificio, auxiliados de varias Agencias, han determinado levantar la pared á costa de su propio peculio.

Es de lamentar que el abandono con que tiene el Estado sus edificios, obligue á los empleados á llegar á tales extremos.

Nos dicen de Ferrerias que el domingo último, supónese que sería por la mañana, unos cacos se introducieron en el interior de las casas del predio Santa Magdalena de aquel término, encontrando forzadas las dos puertas que dan á la parte del huerto, pues fueron arrancados los cerrojos por medio de una palanqueta que con la huida se dejaron olvidada los *birbantes*, llevándose consigo unos nueve duros, un pan, y algunas prendas de ropa para niño.

Hasta el presente que sepamos no se ha podido dar con los autores del hecho.

Esta tarde ha vuelto á la Mola el capitán general del distrito para continuar su visita de inspección á las fortificaciones.

Según de público se dice, mañana por la noche se dará una serenata al Excmo. Sr. Capitán general del distrito; acto de manifestación del elemento militar que debió haber tenido lugar la noche inmediata á la llegada de la referida autoridad; acaso suspendido por alguna indisposición, que pudiera serlo en definitiva, si se confirmasen las noticias pesimistas que se anuncian de la guerra.

Se ha acercado á esta Redacción nuestro amigo Manuel Sanchez rogándonos hiciéramos público que su hijo mayor Ignacio falta de su casa desde el día 4 del actual y que tiene el sentimiento de manifestar que en lo sucesivo no responde de ninguna deuda que su hijo pueda contreer.

Al tiempo que complacemos al amigo Sanchez, llamamos la atención de la autoridad para que se interese en devolver á su padre el extraviado muchacho.

Ayuntamiento de Mahón

Beneficencia

El día 22 del corriente á las once y media de su mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales por medio de pliegos cerrados la subasta para el arriendo del Teatro principal de esta ciudad durante el año económico de 1898 á 1899 con sujeción al pliego de condiciones que se hallará de manifiesto en la Secretaría de esta Corporación.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de dos mil quinientas pesetas y no se admitirá ninguna proposición que baje de dicha suma.

Para tomar parte en la subasta se deberá constituir en la Caja municipal un depósito provisional de doscientas cincuenta pesetas en metálico acompañando además cada proponente su respectiva cédula personal.

Si resultasen dos ó más proposiciones iguales más ventajosas que las restantes, se abrirá entre sus autores una licitación verbal durante diez minutos, adjudicándose al que la haga más ventajosa, y en caso de empate al que primero hubiese presentado su pliego de proposición.

Las proposiciones se harán en papel del sello doceno, y conforme al adjunto modelo, presentándolas en pliegos cerrados que se entregarán á la mesa de subasta.

Mahón á 2 de Junio de 1898.—El Alcalde-Presidente, P. A., Guillermo Pons Alzina.

MODELO DE PROPOSICIÓN

Don...... vecino de...... según cédula personal número...... que acompaña enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta de arriendo del Teatro principal de esta Ciudad durante el año de 1898-99, se ofrece tomarlo á su cargo con entera sujeción á aquellas por la cantidad de..... (en letras) pesetas.

(Fecha y firma del proponente).

1898

Hoja del Calendario para mañana

Junio 9 Jueves

✠ SS. CORPUS CHRISTI. Stos. Primo y Feliciano mres., Ricardo ob. y Sta Pelagia vg.

Sale el sol á las 4'32.—Pónese á las 7'26.

Luna: Sale 11'57 N.—Pónese 9'58 N.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Día 8

De Cádiz en 3 días, vap. esp. «Ballesteros», de 669 tons. cap. D. Manuel Alvarez, con 16 trips. y material de guerra.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 8, 5 m.

Circula con insistencia el rumor de que en el Ministerio de Marina se ha recibido un telegrama oficial de Manila, conteniendo graves noticias y que se guarda sobre ellas absoluta reserva.

***

Cambio Mahonés

Barcelona 8, 10'45 m.

Interior,	47'32
Exterior,	62'62
Cubas 86,	61'87
» 90,	51'50

PLATO DE POSTRE

La Amapola

Diz que blanca otro tiempo la amapola
fué emblema del candor
y electa reina de las otras flores
la púrpura vistió.
Otros dicen que trémula de celos,
á la puesta del sol,
un libro sorprendióla en él mirándose,
y se ruborizó,
Mas tan sólo es verdad que de la ira
es símbolo esta flor,
¡tiene la faz como ella ensangrentada
y negro el corazón!

**

CHASCARRILLOS

Requiebros conyugales:

El esposo.—Tú has nacido para ser la mujer de un imbécil.

La mujer.—Y no creo hasta ahora haber faltado á mi misión.

**

Entre amigos:

—Figúrate cuál sería mi disgusto. Ayer al volver á casa, encuentro á mi hijo, niño de tres años, ocupado en romper mis poesías.

—¡Pero, ya sabe leer esa criatura!

B. FÁBREGUES, IMPRESOR.
Calle Nueva n.º 25